

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
และรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,860,000.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 31 มกราคม 2567  
เป็นเงิน 1,860,000.- บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 บริษัท จันทรรัตรา เทคโนโลยี จำกัด 1,900,000.- บาท
  - 5.2 บริษัท เอเคซี แอร์ คอนดิชั่น จำกัด 1,980,000.- บาท
  - 5.3 บริษัท บีซีซี เทรดิง แอนด์ซัพพลาย จำกัด 1,860,000.- บาท
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
  - 6.1 นายจักรี เชื้อบ้านเกาะ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายณัฐพงศ์ จามคำแก้ว ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ กรรมการ
  - 6.3 นายฉัตรชัย แจ่มใส ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง  
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)

(Terms of Reference:TOR)

1. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 ได้ตั้งงบประมาณไว้ในกองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (310) งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับ อุตสาหกรรมและการโยธา (311) งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ตั้งไว้ 1,860,000.- บาท หน้า 199 เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ พร้อมโครงอะลูมิเนียมมีผ้าใบคลุมข้าง และที่นั่งสองแถว จำนวน 1 คัน โดยมีคุณลักษณะดังนี้ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น 2 ประตู พวงมาลัยขวา น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 96 กิโลวัตต์ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพร้อมโครงหลังคาอะลูมิเนียม ติดตั้งผ้าใบกันฝน แบบม้วนเก็บได้ด้านซ้าย - ขวา และด้านหลัง เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จัดหาตามราคาท้องตลาด

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถยนต์ส่วนกลางเพียงพอนำไปปฏิบัติงาน สำหรับงานซ่อมแซมผิวถนน อุปกรณ์ความปลอดภัย ป้ายเตือน ป้ายบอกทาง ตลอดจนงานอื่นๆ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบและเป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการ นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ ประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### 4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล)

##### 4.1 ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งยกได้ สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับ) ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกพื้นเหล็ก ติดตั้งหลังคาอะลูมิเนียมกันแบ่งเป็น 2 ห้อง ห้องด้านหน้าสำหรับเก็บเครื่องมือซ่อมบำรุงมีประตูเปิดด้านซ้ายของตัวรถ ห้องด้านหลังสำหรับเก็บวัสดุซ่อมบำรุง มีเบาะนั่ง 2 แถว มีประตูเปิดจากด้านท้ายของตัวรถ ติดตั้งผ้าใบกันฝนแบบม้วนเก็บได้ ซ้าย - ขวา และด้านท้ายรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของแท้ ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

##### 4.2 รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนเพลาเดี่ยว (4x2) น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.M.) ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ ระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบไคโรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 96 กิโลวัตต์ โดยเครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551 มีมาตรฐานไอเสีย Euro 3 หรือสูงกว่า โดยที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

- ระบบส่งกำลังเป็นแผ่นคลัตช์แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

- ระบบเบรกควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก 2 วงจรแยกอิสระกระทำทุกล้อทำงานร่วมกับหม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก พร้อมเบรกมือและเบรกไอเสีย

- ระบบพวงมาลัยขวาพร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

- ขนาดกระทะล้อและยางไม่น้อยกว่า 7.00-16 ผ้าใบไม่น้อยกว่า 12 ชั้น หรือยางสังเคราะห์พร้อมยางอะไหล่ แม่แรง ประแจถอดล้อและเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

- ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

- ห้องเก๋งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง หมวกคลุมไฟเบอร์ วิทยุ-ซีดีหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งไฟเหลืองกระพริบชนิดไฟ LED แบบแบนยาว หรือชนิดแคปซูลบนหัวเก๋ง จำนวน 1 ชุด สำหรับระบบสัญญาณไฟอื่นๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดหรือตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

#### 4.3 กระจับปกระจับ

- โครงสร้างแชสซีเทียม สร้างด้วยเหล็กทรงน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า 75x50 มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร สำหรับคานขวางสร้างด้วยเหล็กพับ ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- พื้นกระจับปกระจับสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้างและด้านท้ายสร้างด้วยเหล็กแผ่นพับลอนเพื่อความแข็งแรง ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร

#### 4.4 ตู้ปกระจับ

- ตู้ปกระจับมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 5,000 มิลลิเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร

- ตู้ปกระจับแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 มีความยาวไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร สำหรับเก็บเครื่องมือช่างซ่อมบำรุง มีกล่องเก็บเครื่องมือมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร และสูงไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร ติดตั้งบนพื้นกระจับปกระจับ โดยมีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

- ส่วนที่ 2 มีความยาวไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์งานซ่อมบำรุง ติดตั้งเบาะนั่งสองแถวตามความยาวของตัวรถ สามารถพับเก็บได้ โดยมีผนังกั้นระหว่างส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ด้วยเหล็กตะแกรงชนิดเดียวกับผนังของตู้ปกระจับ

- โครงสร้างตู้ปกระจับ สร้างด้วยเหล็กรูปพรรณ ขนาดไม่น้อยกว่า 50x50 มิลลิเมตร หลังคาเป็นอะลูมิเนียมแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.70 มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ผนังตู้ปกระจับสร้างด้วยเหล็กตะแกรงทั้ง 3 ด้าน โดยประตูตู้ปกระจับส่วนที่ 1 ปิด - เปิดพร้อมผนังด้านข้าง ด้านซ้ายของตัวรถ โดยมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร สำหรับประตูส่วนที่ 2 ปิด - เปิด ด้านท้ายรถแยกจากกัน จำนวน 1 ชุด โดยมีชุดล็อกประตู ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ตู้ปกระจับติดตั้งผ้าใบกันฝนแบบม้วนเก็บได้ด้านซ้าย - ขวา และด้านหลัง

- ภายในตู้ปกระจับติดตั้งพัดลมและไฟส่องสว่างไม่น้อยกว่าอย่างละ 2 จุด

- ติดตั้งชุดแปลงไฟ DC24 โวลต์ เป็น AC220 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 2,500 วัตต์ ในตู้ปกระจับส่วนที่ 1 และสายพ่วงมีความยาวไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 1 ชุด

- ติดตั้งไฟระดับของตู้ปกระจับด้านหน้า ด้านหลัง ไฟสปอตไลท์ด้านข้างตัวรถ ซ้าย - ขวา เพื่อความสะดวกขณะถอยหลังหรือปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

- ติดตั้งไฟกระพริบสีส้ม ไฟเขียว และไฟหรี ด้านบนส่วนท้ายของตู้ปกระจับส่วนที่ 2 ซ้าย - ขวา จำนวน 2 ชุด ตลอดจนไฟข้างกระจับปกระจับ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

#### 4.5 สีตัวรถและตราเครื่องหมายหน่วยงาน

- สีรองพื้น สีกันสนิมและสีอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับสีตัวรถ ตัวอักษรและตราเครื่องหมายประจำหน่วยงาน จะกำหนดภายหลัง

#### 4.6 เงื่อนไขการเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตู้บรรทุกหรือแบบร่าง ตลอดจนแคตตาล็อกของตัวรถ ในวันยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครกำหนดเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ ตลอดจนยี่ห้อของเครื่องยนต์ และรายละเอียดอื่นๆ ที่เป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ครอบคลุมพื้นที่ภาคกลาง พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง ตลอดจนหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อในวันยื่นเอกสารเสนอราคาเพื่อประโยชน์ของทางราชการและบริการหลังการขาย

#### 5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและเงื่อนไขการส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบ ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- สถานที่ส่งมอบ เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครกำหนด
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี ในวันส่งมอบรถ
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครแล้ว จึงจะเบิกจ่ายเงิน

#### 6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม

#### 7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 1,860,000.- บาท

#### 8. งวดงานและการจ่ายเงิน

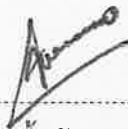
ผู้ขายส่งมอบ จำนวน 1 งวด ให้ครบก่อน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมายแล้ว ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายในกำหนด 1 งวด

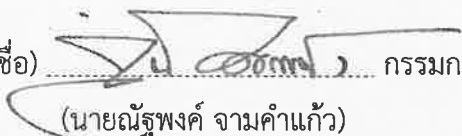
#### 9. อัตราค่าปรับ


คิดในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาซื้อทั้งหมด

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง .

ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือไม่น้อยกว่า 50,000 กิโลเมตร นับจากวันส่งมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ดีภายใน 7 วัน นับจากที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)  ..... ประธานกรรมการ  
(นายจักรี เชื้อบ้านเกาะ)  
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นายณัฐพงศ์ จามคำแก้ว)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)  ..... กรรมการ  
(นายฉัตรชัย แจ่มใส)  
นายช่างโยธาอาวุโส